

Seite

REIFENLUFTDRUCKTABELLE

Limousine, Cabriolet und Coupé
Abgeleitete Typen

01 01
01 02

AUSWUCHTEN DER RÄDER

Zu verwendendes Werkzeug
Auswuchten von abgebauten Rädern
Auswuchten von Vorderrädern am Fahrzeug

02 01
02 01
02 02

RÄDER

Technische Daten
Limousine, Cabriolet und Coupé - Michelin-Räder
Limousine, Cabriolet und Coupé - Dunlop-Räder
Abgeleitete Typen- Michelin-Räder
Gegenseites Austauschen der Räder
Anziehen der Radbefestigungsmuttern

03 01
03 02
03 04
03 05
03 06
03 06

RADBEFESTIGUNGSMUTTERN

Befestigung der Räder

05 01

RADZIERKAPPEN

Limousine Grand Tourisme und Familiale
Commerciale und Limousine 404/8 Confort
Limousine Super Luxe, Cabriolet und Coupé
Limousine, Commerciale USA und Break

06 01
06 01
06 02
06 02

REIFEN UND RÄDER
LUFTDRUCKTABELLE

10

0101

LIMOUSINE – CABRIOLET UND COUPE 404

TYPEN	KAROSSERIE	ABMESSUNGEN	MARKEN	LUFTDRUCK IN BAR (kg/cm ²)	
				vorne	hinten
404 404 KF 404 KF1	Limousine	165 x 380 (3)	Gewöhnliche Reifen, alle Marken	1,500	1,800
		165 x 380 X	Michelin	1,400	1,600
		165 x 380 SP	Dunlop	1,600	1,800
		165 x 380 V 10 165x380 V 10.F.B.(2)	Kléber-Colombes Kléber-Colombes (Weiss-wand)		
404 KF2	Limousine	165 x 380 XA2 (3)	Michelin	1,450	1,600
		165 x 380 GV (3)	Kléber-Colombes	1,700	1,900
		165 x 380 XAS (1)	Michelin	1,450	1,600
		165 x 380 SP Sport (1)	Dunlop	1,700	1,900
		165 x 380 V10 GT (1)	Kléber-Colombes	1,900	2,100
404 DA 404 D	Limousine	165 x 380 (3)	Gewöhnliche Reifen, alle Marken	1,500	1,800
		165 x 380 X	Michelin	1,500	1,600
		165 x 380 SP	Dunlop	1,700	1,900
		165 x 380 V 10	Kléber-Colombes	1,700	1,800
404/8	Limousine	155 x 380 X	Michelin	1,600	1,800
		155 x 380 SP	Dunlop	1,700	1,900
		155 x 380 V 10	Kléber-Colombes		
404 C	Coupé und Cabriolet	165 x 380 X	Michelin	1,400	1,600
		165 x 380 SP	Dunlop	1,600	1,800
		165 x 380 V 10	Kléber-Colombes		
		165 x 380 V10F.B.(2)	Kléber-Colombes (Weisswand)		
404 C.KF	Coupé und Cabriolet	165 x 380 XA2 (3)	Michelin	1,450	1,550
		165 x 380 XAS (1)	Michelin	1,700	1,800
		165 x 380 SP Sport (1)	Dunlop		
		165 x 380 GV (3)	Kléber-Colombes		

(1) Spezialreifen "Grande Vitesse". Die 404 mit Motor KF2 müssen ausschliesslich mit diesem Reifentyp ausgerüstet werden, der ebenfalls auf Wunsch an Limousinen 404 mit Vergaser und mit Dieselmotor, Cabriolet und Coupé 404 mit Vergaser montiert werden kann.

(2) Auf Wunsch montierte Reifen.

(3) Diese Reifen werden nicht mehr serienmässig montiert

- Die erwähnten Reifenluftdrücke müssen unbedingt an kalten Reifen gemessen werden.

PEUGEOT

0102

10

RÄDER UND REIFEN

LUFTDRUCKTABELLE

ABGELEITETE TYPEN 404

TYPEN	KAROSSERIE	ABMESSUNGEN	MARKEN	LUFTDRUCK IN BAR (kg/cm ²)	
				vorne	hinten
404 L	Familiale	165 x 380 X 185 x 380 X (1) 185 x 380 V 10 (1)	Michelin Michelin Kléber-Colombes	1,400 1,800 1,600	2,200 2,400 2,400
404 LD		165 x 380 X 185 x 380 X (1) 175 x 380 V 10 (2) 185 x 380 V 10 (1)	Michelin Michelin Kléber-Colombes Kléber-Colombes	1,500 1,800 1,700 1,600	2,200 2,400 2,800 2,400
404 L Break		165 x 380 (1) 165 x 380 X 165 x 380 V 10 165x380 V 10 F.B. (1) 185 x 380 X (1) 175 x 380 V 10 (2) 185 x 380 V 10 (1)	Verstärkte Reifen, alle Marken Michelin Kléber-Colombes Kléber-Colombes (Weisswand) Michelin Kléber-Colombes Kléber-Colombes	1,600 1,400 1,600 1,800 1,700 1,600	2,500 2,200 2,500 2,500 2,600 2,800 2,800
404 U6	Commerciale	165 x 380 165 x 380 X (1) 165 x 380 V 10 (1) 185 x 380 X (1) 175 x 380 V 10 (2) 185 x 380 V 10 (1)	Verstärkte Reifen, alle Marken Michelin Kléber-Colombes Michelin Kléber-Colombes Kléber-Colombes	1,600 1,400 1,600 1,800 1,700 1,600	2,500 2,200 2,500 2,600 2,800 2,800
404 U6D		165 x 380 165 x 380 X (1) 165 x 380 X (1) 175 x 380 V 10 (2) 185 x 380 V 10 (1)	Verstärkte Reifen, alle Marken Michelin Michelin Kléber-Colombes Kléber-Colombes	1,700 1,500 1,600 1,800 1,600	2,500 2,200 2,300 2,800 2,800
404 U6 U.S.A.		165 x 380 165x 380 X 165x380 V 10 F.B. (1) 185 x 380 (1) 175 x 380 V 10 (2) 185 x 380 V 10 (1)	Verstärkte Reifen, alle Marken Michelin Kléber-Colombes Michelin Kléber-Colombes Kléber-Colombes	1,600 1,400 1,600 1,800 1,700 1,600	2,500 2,200 2,500 2,600 2,800 2,800
404 U8	Lieferwagen	17 x 380 X 17 x 380 SP 17 x 380 V 10	Michelin Dunlop Kléber-Colombes	1,600 1,800 2	3,700 3,800 3,800
404 U8D		17 x 380 X 17 x 380 SP 17 x 380 V 10	Michelin Dunlop Kléber-Colombes	1,700 1,900 2,100	3,700 3,800 3,800
404 U10		17 x 380 X 17 x 380 SP	Michelin Dunlop	1,600 1,800	4,200 4,200
404 U10D		17 x 380 X 17 x 380 SP	Michelin Dunlop	1,700 1,900	4,200 4,200

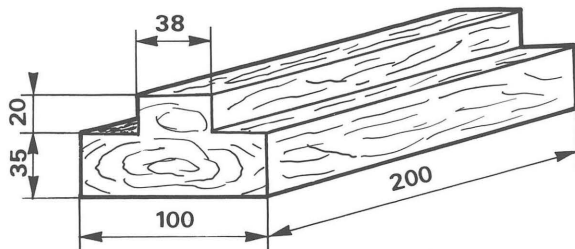
(1) - Auf Wunsch montierte Reifen.

(2) - Diese Reifen werden nicht mehr serienmässig montiert

- Die erwähnten Reifenluftdrücke müssen unbedingt an kalten Reifen gemessen werden.

EMPFOHLENES WERKZEUG

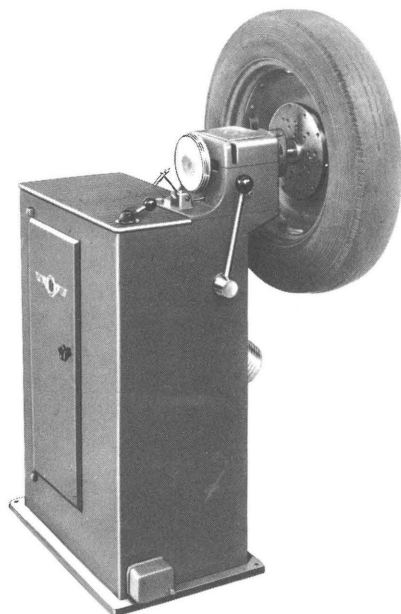
Bezeichnung	Hersteller
- Stationäre Auswuchtmaschinen für abgebaute Räder	- Weaver WS 41 - Muller BEM 2600
- Elektronische Auswuchtmaschinen für Radauswuchten am Fahrzeug	- Alémité 7 055 B/C - Alémité 7 057/58 - Marpa Stabelec - Muller BEM 2609



In der Werkstatt herzustellendes Werkzeug

0.1001

Keil zum Anheben der vorderen Traverse.



RAD ABGEBAUT

Auswuchten an stationärer Maschine

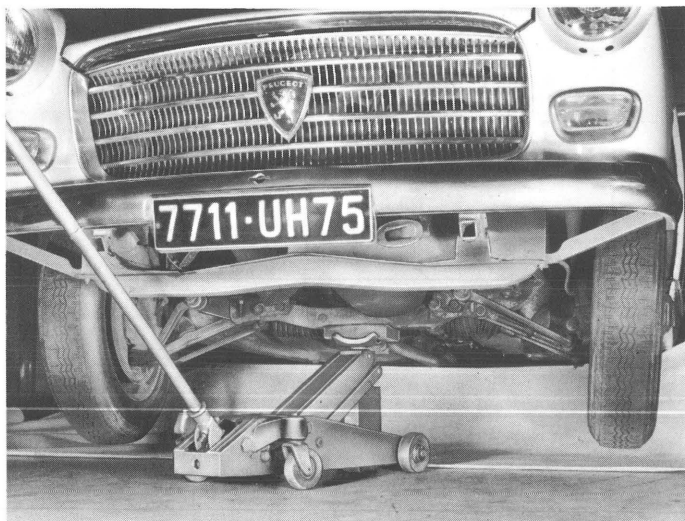
Zu beachtende Vorsichtsmassnahmen

- Das Rad innen und aussen reinigen.
- Das Laufflächenprofil reinigen.
- Alle Ausgleichgewichte entfernen.
- Das Rad auf der Maschine mit dem entsprechenden Anzugsdrehmoment aufspannen.
- Das Rad auf Schlag überprüfen (Toleranz 2 mm).
- Überprüfen, dass der Reifen richtig auf der Felge zentriert ist.

Wenn der Reifen einen starken exzentrischen Verschleiss (nur auf 180°) aufweist, muss er ersetzt werden. Gleiches gilt im Falle von sichtbaren Beschädigungen.

Weist der Reifen einen leichten Schlag an der Lauffläche auf, ihn um eine halbe Umdrehung zur Felge versetzen, um gewisse bestehende Reaktionen zu vermeiden.

- Für das Auswuchten die Bedienungsanleitung des Maschinenherstellers genauestens befolgen.



AUSWUCHTEN VON VORDERRÄDERN AM FAHRZEUG

Auswuchten mit elektronischer Auswuchtmaschine

- Ausschliesslich für Vorderräder.

Es wird davon abgeraten, die Hinterräder am Fahrzeug auszuwuchten, da das Ausgleichgetriebe beschädigt werden kann.

– Zu beachtende Vorsichtsmassnahmen

Zusätzlich zu den bereits beschriebenen Massnahmen :

- das eventuell vorhandene Spiel der Radnabenlager beseitigen
- die Einstellung der Bremsbeläge überprüfen (dürfen nicht schleifen).
- die Silentblocs der Vorderachse überprüfen
- die Handbremse anziehen
- Türen, Motorhaube und Kofferraumdeckel schliessen
- Den Keil 0.1001 zwischen Wagenheber und Traverse legen.
- Das Fahrzeug anheben, damit die Räder 10 cm über dem Boden sind.
- Den Wagenheber unter der Traverse lassen und mit einem Holzkeil verkeilen bzw. unter der Traverse der Karosserie verkeilen.



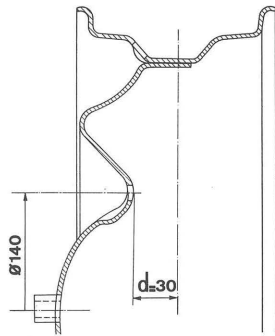
Dieser Apparat ermöglicht mit grosser Genauigkeit das Auswuchten aller mit dem Rad unlaufenden Teile (Rad, Radzierkappe, Bremstrommel, Radnabe).

Es wird empfohlen die Bedienungsanleitung des Maschinenherstellers zu befolgen, nichtsdestoweniger sind die nachstehenden Hinweise für alle elektronischen Auswuchtmaschinen gültig.

- 1.- Die statische und dynamische Auswuchtung in einem Arbeitsgang vornehmen, indem der Schwingungsaufnehmer (Geber) mit 45° Neigung aufgestellt wird.
- 2.- Je nach Wert der Unwucht :
 - weniger als 40 g an der Felge, das Ausgleichgewicht aussen
 - mit mehr als 40 g, das Ausgleichgewicht an beiden Seiten des Rades anbringen

ANMERKUNG :

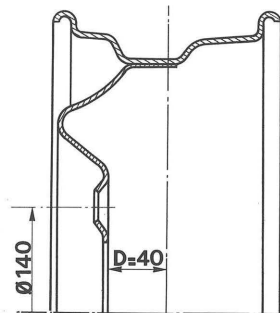
Für Felgen mit rundem Felgenhorn der abgeleiteten Typen 404 ausschliesslich Ausgleichgewichte mit abnehmbarer Federklemme verwenden.



TECHNISCHE DATEN

Limousine, Cabriolet und Coupé 404

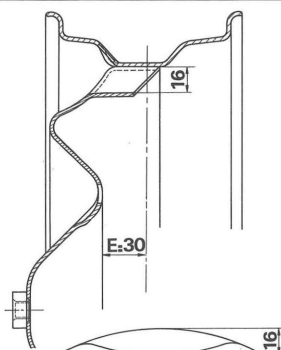
Felgengröße	: 4 $\frac{1}{2}$ J. 15
Lochzahl	: 3
Lochkreisdurchmesser	: 160 mm
Einpresstiefed	: 30 mm
Max. Verwindung	: 2 mm
Max. Schlag	: 2 mm



Abgeleitete Typen 404

Felgengröße	: 5 j. 15
Lochzahl	: 5
Lochkreisdurchmesser	: 140 mm
Einspresstiefed	: 40 mm
Max. Verwindung	: 2 mm
Max. Schlag	: 2 mm

I - LIMOUSINE - CABRIOLET - COUPE 404 TWINPLEX-BREMSEN
MICHELIN-RÄDER



Teile-Nr 5403.21 *

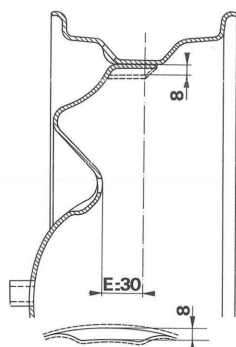
1. Montage

Felgengröße : $4 \frac{1}{2}$ J. 15 - 3.30 E

- Öffnungen für Schneeketten von 16 mm
- Befestigungsmutter der Radzierkappe aufgeschweisst.

AUSTAUSCHBARKEIT

- Dieses Rad kann nicht auf Bremstrommeln von 280 mm montiert werden.



Teile-Nr 5403.23 *

2. Montage

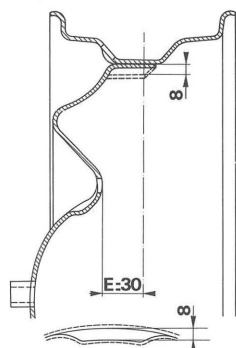
Ab April 1962

Felgengröße : $4 \frac{1}{2}$ J. 15 - 3.30 E

- Öffnungen für Schneeketten von 8 mm
- Mutterkäfing für Radzierkappe
- Max. Anzugsdrehmoment der Radzierkappenschraube **3 mkg.**

AUSTAUSCHBARKEIT

- Dieses Rad kann zum Ersatz der Räder der 1. und 3. Montage verwendet werden.



Teile-Nr 5403.27

3. Montage

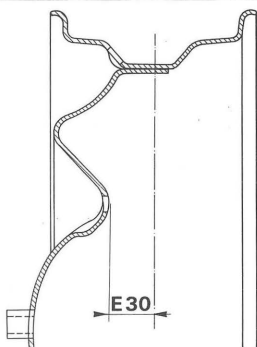
Ab Mai 1963

Felgengröße : $4 \frac{1}{2}$ J. 15-AL 3.30 E

- Leichteres Rad
- Öffnungen für Schneeketten von 8 mm

AUSTAUSCHBARKEIT

- Dieses Rad kann zum Ersatz der Räder 1. und 2. Montage verwendet werden.



Teile-Nr 5403.32

4. Montage

Ab März 1965

Felgengröße : $4 \frac{1}{2}$ J. 15 - BM 3.30 P

- Ohne Öffnungen für Schneeketten

AUSTAUSCHBARKEIT

- Dieses Rad kann zum Ersatz der 1., 2. und 3. Montage verwendet werden.

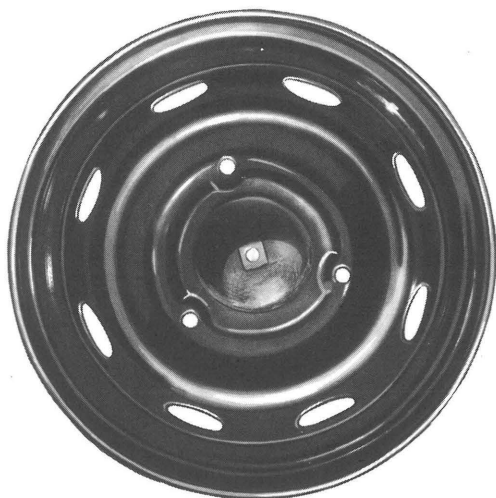
* Diese Rädertypen werden nicht mehr von der D.P.D. geliefert.

RÄDER UND REIFEN
RÄDER

10

0303

II - LIMOUSINE - CABRIOLET - COUPE 404 - Thermostable-Bremsen
LIMOUSINE 404/8 - Scheibenbremsen
MICHELIN-RÄDER



Teile-Nr 5403.29

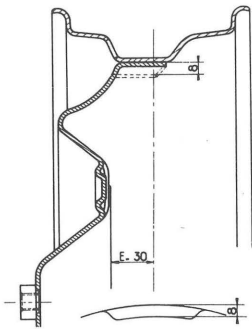
Felgengrösse : 4½ J. 15 - AL.BM.3.30. V

- Ohne Öffnungen für Schneeketten
- Lochscheibenrad.

AUSTAUSCHBARKEIT

- Diese Räder können zum Ersatz der Räder der 1., 2., 3. und 4. Montage an Fahrzeugen mit Twinplex-Bremsen verwendet werden.
- Die Fahrzeuge mit Thermostable-Bremsen oder mit Scheibenbremsen müssen ausschliesslich mit Lochscheibenrädern versehen werden, um eine gute Lüftung der Bremstrommel oder Bremsscheibe zu gewährleisten.

LIMOUSINE - CABRIOLET - COUPE 404
DUNLOP-RÄDER

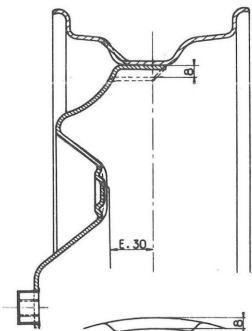


Teile-Nr 5403.22*

1. Montage

Felgengröße : $4 \frac{1}{2}$ J. 15 - 3.30

- Öffnungen für Schneeketten von 8 mm.
- Befestigungsmutter der Radzierkappe aufgeschweisst.
- Befestigung der Felge durch Dunlop-Mutter.



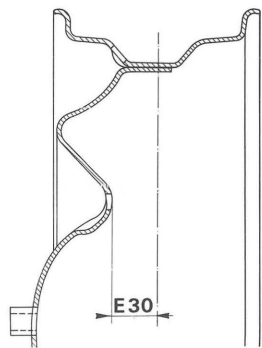
Teile-Nr 5403.24

2. Montage

Ab Mai 1962

Felgengröße : $4 \frac{1}{2}$ J. 15 - 3.30

- Öffnungen für Schneeketten von 8 mm.
- Mutterkäfing für Radzierkappe.
- Max. Anzugsdrehmoment für Radzierkappenschraube **3 mkg.**
- Befestigung der Felge durch Dunlop-Mutter.



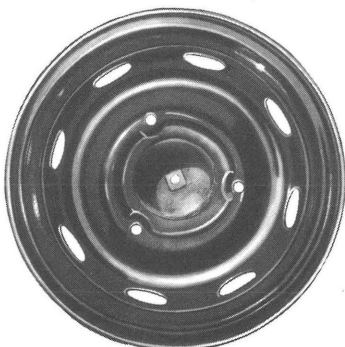
Teile-Nr 5403.32

3. Montage

Ab Februar 1965

Felgengröße : $4 \frac{1}{2}$ J. 15 - 3 NS 30

- Ohne Öffnungen für Schneeketten
- Befestigung der Felge durch "Gewindeplatte".



Teile-Nr 5403.29

4. Montage

Fahrzeuge mit Thermostable-Bremsen

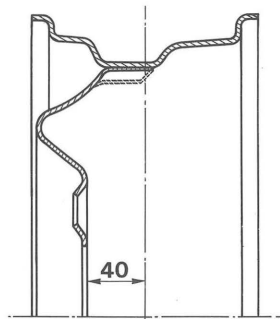
Felgengröße : $4 \frac{1}{2}$ J. 15 - 3 NS 30.

- Lochscheibenrad
- Ohne Öffnungen für Schneeketten.
- Befestigung der Felge durch "Gewindeplatte".

AUSTAUSCHBARKEIT

- Gleiche Bedingungen wie für Michelin-Räder mit der selben Teile-Nr.
- Die Montage von Michelin- und Dunlop-Rädern am selben Fahrzeugen ist möglich.

ABGELEITETE TYPEN 404
MICHELIN-RÄDER

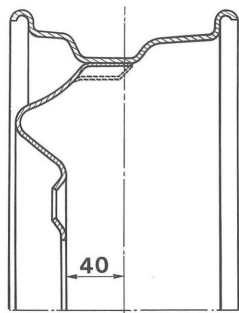


Teile-Nr 5403.16

1. Montage

Felgengrösse : 5 J. 15 - 5.40

- Tiefbettfelgenrad mit flachem Felgenhorn
- Mit Öffnungen für Schneeketten.



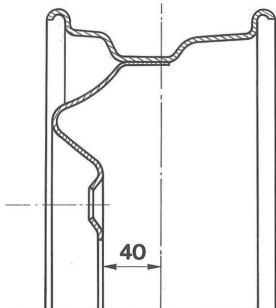
Teile-Nr 5403.16

2. Montage

Ab Oktober 1962

Felgengrösse : 5 J. 15 - A5.40

- Tiefbettfelgenrad mit rundem Felgenhorn
- Mit Öffnungen für Schneeketten.



Teile-Nr 5403.37

3. Montage

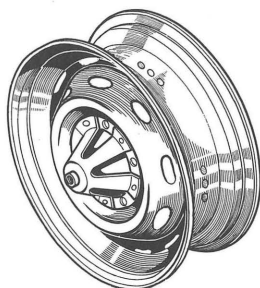
Ab März 1966

Felgengrösse : 5 J. 15 - A5.40 P

- Tiefbettfelgenrad mit rundem Felgenhorn
- Ohne Öffnungen für Schneeketten.

AUSTAUSCHBERKEIT

- Die Räder der 1., 2. und 3. Montage sind austauschbar.



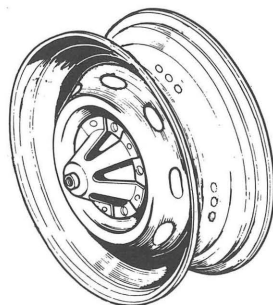
Teile-Nr 5403.30

Fahrzeuge mit Thermostable-Bremsen

1. Montage

Felgengrösse : 5 J. 15 - A5. 40 V

- Lochscheibenrad
- Ohne Öffnungen für Schneeketten.



Teile-Nr 5403.36

2. Montage

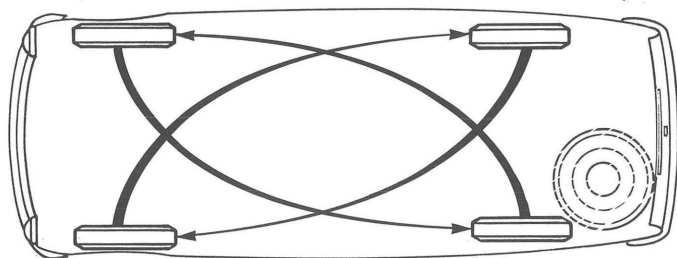
Ab April 1966

Felgengrösse : 5 J. 15 - A5. 40 PV

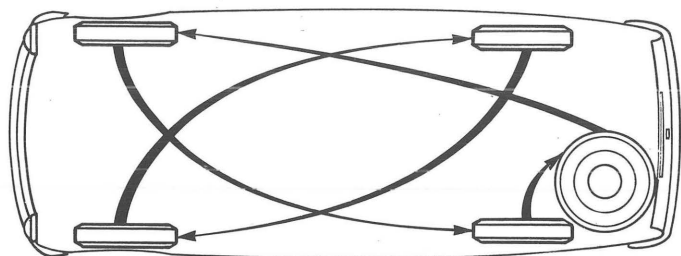
- Lochscheibenrad
- Ohne Öffnungen für Schneeketten.

AUSTAUSCHBARKEIT

- Die Lochscheibenräder können die Vollscheibenräder der 1., 2. und 3. Montage ersetzen.
- Die Fahrzeuge mit Thermostable-Bremsen müssen ausschliesslich mit Lochscheibenrädern versehen werden, um eine gute Lüftung der Bremsstrommeln zu gewährleisten.



①



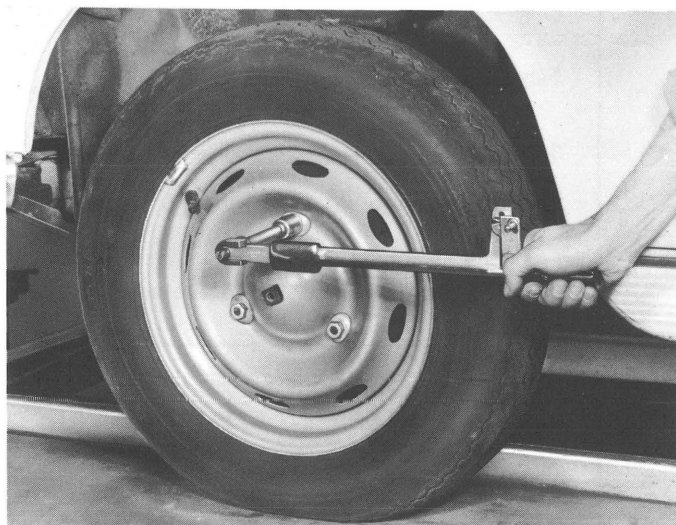
②

UMSETZEN DER RÄDER

– Das Umsetzen der Räder alle 10.000 km kann nach einer der beiden nachstehenden Methoden durchgeführt werden.

1. - Vier Räder
2. - Fünf Räder

– Nach diesem Arbeitsgang ist der entsprechende Reifendruck für die Vorder- und Hinterräder herzustellen.

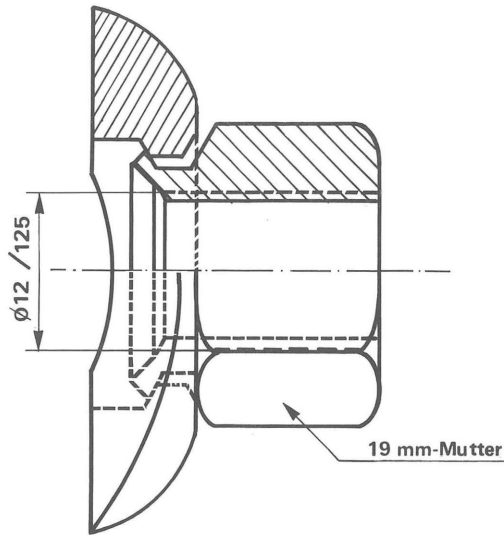


ANZIEHEN DER RÄDER

Die Verwendung eines Drehmomentschlüssels ist obligatorisch.

Anzugsdrehmoment :

Limousine 404	:	} 6 mkg
Coupé 404	:	
Cabriolet 404	:	
Abgeleitete Typen	:	8 mkg

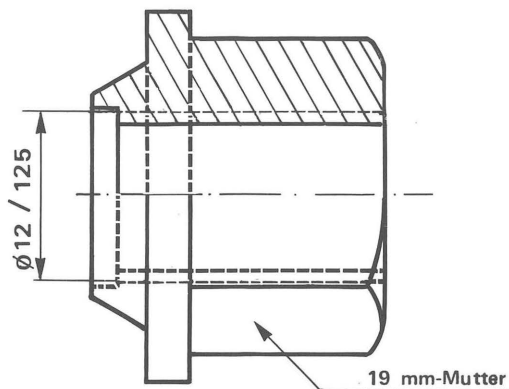


BEFESTIGUNG DER RÄDER

1. - Limousine, Cabriolet und Coupé 404

Michelin-Räder

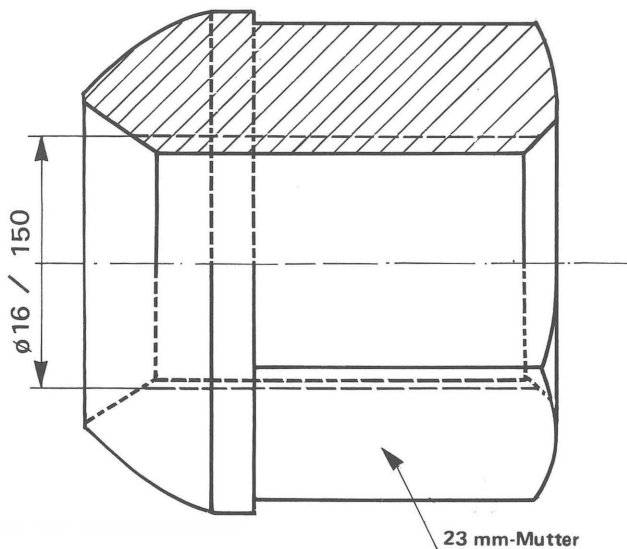
Anzugsdrehmoment : 6 mkg



Dunlop-Räder

— Gleiche Befestigung wie bei Michelin-Rädern seit Februar 1965.

Anzugsdrehmoment : 8 mkg



2. - Abgeleitete Typen 404

Michelin-Räder

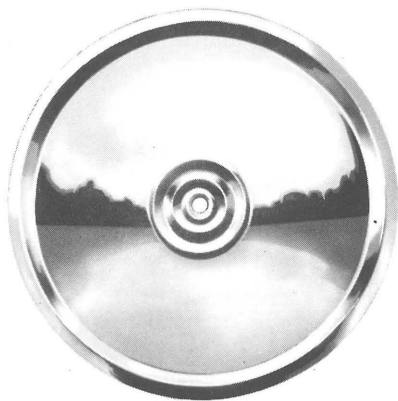
Anzugsdrehmoment : 8 mkg

RÄDER UND REIFEN
RADZIERKAPPEN

10

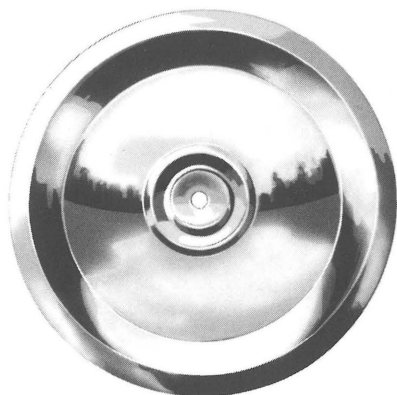
0601

LIMOUSINE, Grand Tourisme UND FAMILIALE



Bis Juli 1964

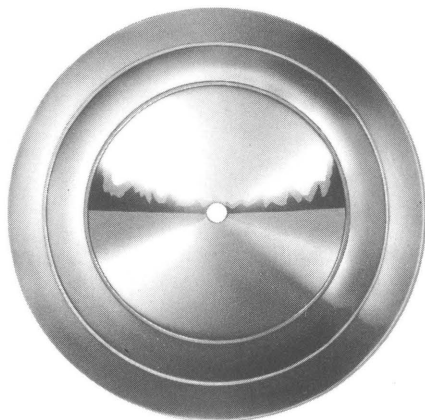
— Radzierkappen, Teile-Nr 5415.09



Ab September 1964

— Radzierkappen, Teile-Nr 5415.15, mit kleinerem Durchmesser.

COMMERCIALE UND LIMOUSINE 404/8



Seit Serienbeginn :

— Radzierkappen, Teile-Nr 5415.06.

PEUGEOT

0602

10

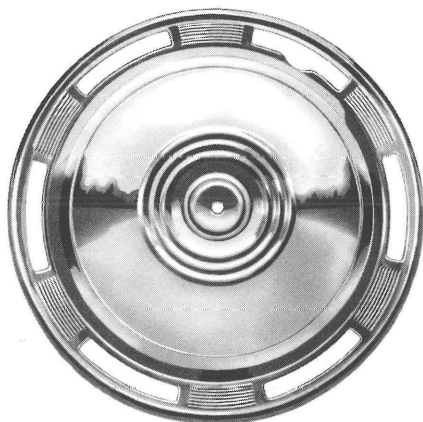
RÄDER UND REIFEN
RADZIERKAPPEN

LIMOUSINE Super Luxe-CABRIOLET UND COUPE 404
LIMOUSINE UND COMMERCIALE 404 USA BREAKS 404



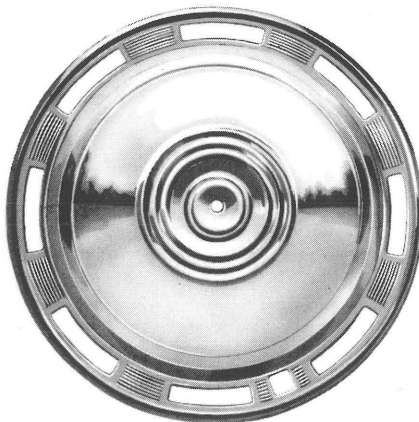
Bis Juli 1963

— Radzierkappen, Teile-Nr. 5415.11



Von September 1963 bis Juli 1964

— Radzierkappen, Teile-Nr. 5415.14, mit 6 Öffnungen.



Seit September 1964

— Radzierkappen, Teile-Nr. 5415.17, mit 8 Öffnungen.